

トヨタヴィッツ(NCP131)



●製品一覧表(車高調)

| 設定アイテム | 製品スペック | | | | | | | | | 基準車高純正比 (mm) | | スプリングレート (Kgf/m) | | 税込価格 ※2024年4月現在価格 | |
|-----------------------|--------|-------|-------|-----|-----|------------|---------|---------------|------------|--------------|-----|------------------|-----|-------------------|-----------------|
| | ネジ式 | 全長調整式 | 減衰力調整 | 複筒式 | 単筒式 | アッパーマウント付属 | キャンバー調整 | ハイドロ・パンプ・ストッパ | EDFCシリーズ対応 | フロント | リア | フロント | リア | 希望小売価格 | キャンペーン価格 |
| STREET BASIS Z | ● | | | ● | | | | | × | -35 | -25 | 4.0 | 3.1 | ¥101,200 | ¥80,520 |
| FLEX Z | | ● | ● | ● | | | | | × | -40 | -30 | 4.0 | 4.0 | ¥146,300 | ¥107,855 |

型式、グレードごとのデータはカタログをご確認ください。

EDFCシリーズは非対応です。

車両構造上フロントアッパーマウントは付属しません。

●製品説明

| | |
|--------------------|---|
| <p>ストリートベシスゼット</p> | <p>高品質を、よりお求めやすく。車高調のベーシックモデル。 STREET BASIS Zは、快適な乗り心地と精悍なローダウンスタイルを両立した車高調整式ショックアブソーバのエントリーモデルです。アッパーマウントは純正を使用する事で、お求めやすいリーズナブルプライスを実現しました。</p> |
| <p>フレックスゼット</p> | <p>MADE IN JAPANの高品質！横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式車高調！ FLEX Zは、新たなプラットフォームの採用により、全長調整式車高調+減衰力調整+アッパーマウント付属(一部車種除く)と、求められる機能を網羅しながらも、このクラスでは驚異的な低価格を実現しました。フルスペック車高調が、ぐっと身近なものになります。</p> |