

# スズキスイフトスポーツ(ZC33S)



## ●製品一覧表(車高調)

設定アイテム	製品スペック									基準車高純正比 (mm)		スプリングレート (Kgf/m)		税込価格 ※2024年4月現在価格	
	ネジ式	全長調整式	減衰力調整	複筒式	単筒式	アッパーマウント付属	キャンバー調整	ハイドロ・パンプ	EDFCシリーズ対応	フロント	リア	フロント	リア	希望小売価格	キャンペーン価格
<b>FLEX Z</b>		●	●	●					○	-35	-30	5.0	3.5	¥146,300	<b>¥107,855</b>
<b>MONO Sport DAMPER</b>		●	●		●				○	-35	-30	7.0	4.2	¥228,800	<b>¥183,480</b>
<b>MONO RACING DAMPER</b> ※		●	●		●		●		○	-50	-50	10.0	5.0	¥246,400	<b>¥209,440</b>

車両構造上フロントアッパーマウントは付属しません。

※純正リアフォグランプの取外しが必要です。

※フロントスプリングは8,10,12Kの中から選択可能です。リアスプリングは5,6Kの中から選択可能です。

## ●製品説明

<p>フレックスゼット</p>	<p><b>MADE IN JAPANの高品質！横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式車高調！</b>                      FLEX Zは、新たなプラットフォームの採用により、全長調整式車高調+減衰力調整+アッパーマウント付属(一部車種除く)と、求められる機能を網羅しながらも、このクラスでは驚異的な低価格を実現しました。フルスペック車高調が、ぐっと身近なものになります。</p>
<p>モノスポーツ</p>	<p><b>ロングツーリングも苦にならない上質な乗り心地とドライビングの楽しさを両立するプレミアム車高調</b>                      MONO SPORTは、専用設計のサブバルブシステムにより、しなやかさ、ステアリングレスポンス、路面追従性、トラクションの向上を実現。広い減衰調整レンジも特徴です。ストラット形式タイプには、高剛性な世界初のストロングチューブ構造を採用。</p>
<p>モノレーシング</p>	<p><b>フラッグシップモデルからフィードバックを得て、多様なカスタマイズ&amp;セッティングが可能なスポーツ車高調</b>                      MONO RACINGは、サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスpekな全長調整式ショックアブソーバです。既存モデル「MONO SPORT」で好評の基本性能を受け継ぎつつ、ハイエンドモデル「SUPER RACING」譲りの減衰力セッティングや、キャンバー、カスター調整式ピロボールアッパーマウントやキャンバー調整機能付きのロアブラケットの採用、スプリング無償変更システムなど、高度なチューニングニーズにリーズナブルな価格で応えます。</p>