



## ●製品一覧表(車高調)





設定アイテム	製品スペック								基準車高純正比 (mm)		スプリングレート (Kgf/m)		税込価格 ※2024年4月現在価格		
	ネジ式	全長調整式	減衰力調整	複筒式	単筒式	アッパーマウント付属	キャンバー調整	ハイドロ・バンブ・ストッパー	EDFCシリーズ対応	フロント	リア	フロント	リア	希望小売価格	キャンペーン価格
<b>STREET ADVANCE Z</b>	●		●	●					○	-30	-30	4.0	5.0	¥112,200	¥89,870
<b>FLEX Z</b>		●	●	●		●	●		○	-30	-30	6.0	6.0	¥151,800	¥112,530
<b>RX1</b>		●	●	●		●	●	●	○	-30	-30	6.0	6.0	¥206,800	¥133,760
<b>MONO Sport DAMPER</b>		●	●		●	●	●		○	-30	-30	8.0	9.0	¥239,800	¥192,830
<b>RX1 with EDFC5</b>		●	●	●		●	●	●	○	-30	-30	6.0	6.0	¥327,800	¥229,460
<b>MONO RACING DAMPER</b> ※		●	●		●	●	●		○	-35	-45	10.0	10.0	¥270,600	¥230,010

基準車高は 後期型のデータです。その他適合データはカタログをご確認ください。

スバルBRZ(ZC6)への適合はカタログをご確認ください。

※フロントスプリングは8,10,12Kの中から選択可能です。リアスプリングは8,10,12Kの中から選択可能です。

## ●製品説明

 ストリートアドバンスセット	<p>高品質を、よりお求めやすく。減衰力調整機構を搭載した、車高調のベーシックモデル。 STREET ADVANCE Zは、車高調整式ショックアブソーバのエントリーモデルであるSTREET BASIS Zに、減衰力調整機構をプラスしました。特殊形状ニードルパルプ「ADVANCEニードル」の採用により、走行ステージに合わせて幅広いセッティングが可能です。</p>
 フレックスセット	<p>MADE IN JAPANの高品質！横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式車高調！ FLEX Zは、新たなプラットフォームの採用により、全長調整式車高調+減衰力調整+アッパーマウント付属(一部車種除く)と、求められる機能を網羅しながらも、このクラスでは驚異的な低価格を実現しました。フルスペック車高調が、ぐっと身近なものになります。</p>
<b>RX1</b> アールエクスワン	<p>ミニバンにもキャンバー調整を可能にしたフルスペック車高調 RX1はFLEX AとFLEX Zのスペックを継承しながらも、新たな機能を追加した全長調整式ストリートユース車高調です。フル乗車、荷物満載のミニバンでもギャップを通過する際の不快な衝撃を低減するハイドロ・バンブ・ストッパー(H.B.S.)や生産時の安定した品質とロープライスを実現するシールド構造に加えて、キャンバー調整式ロアブラケットを採用しました。</p>
 モノスポーツ	<p>ロングツーリングも苦にならない上質な乗り心地とドライビングの楽しさを両立するプレミアム車高調 MONO SPORTは、専用設計のサブパルプシステムにより、しなやかさ、ステアリングレスポンス、路面追従性、トラクションの向上を実現。広い減衰調整レンジも特徴です。ストラット形式タイプには、高剛性な世界初のストロングチューブ構造を採用。</p>
<b>RX1 with EDFC5</b> アールエクスワン ウイズ イーディーエフシーファイブ	<p>ミニバンにもキャンバー調整を可能にしたフルスペック車高調RX1とEDFC5のお得なセット品！ 車高調RX1と電動減衰コントローラEDFC5のお得なセット品です。GPSキットや車種毎に必要なストラットキットやモーター、エクステンションキットもセットになっています。</p>
 モノレーシング	<p>フラッグシップモデルからフィードバックを得て、多様なカスタマイズ&amp;セッティングが可能なスポーツ車高調 MONO RACINGは、サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスpekな全長調整式ショックアブソーバです。既存モデル「MONO SPORT」で好評の基本性能を受け継ぎつつ、ハイレンドモデル「SUPER RACING」譲りの減衰力セッティングや、キャンバー、キャスター調整式ピロポールアッパーマウントやキャンバー調整機能付きのロアブラケットの採用、スプリング無償変更システムなど、高度なチューニングニーズにリーズナブルな価格で応えます。</p>